

Université Hassan II de Casablanca
La faculté des Sciences Juridiques, Economiques et Sociales,
Mohammedia
en collaboration avec
l'Université d'Aix – Marseille
Lancent un

Appel à contribution à l'ouvrage collectif

Penser le Maroc Logistique

Une perspective pluridisciplinaire

Mélanges en l'honneur de Mustapha EL KHAYAT

Argumentaire

Les efforts réalisés par le Maroc pour la qualification de son potentiel logistique interpellent le monde académique. Une analyse scientifique visant à dresser le bilan de ce qui a été réalisé et de ce qui reste à faire aux niveaux des politiques publiques et des stratégies des opérateurs économiques s'impose afin de tenter de prédire les évolutions possibles. Le Maroc a pris conscience assez tôt de la place qu'occupe la logistique dans tout processus de mise à niveau de son économie et a entrepris de réformer des secteurs touchant aux transports, aux infrastructures, aux technologies et à la formation. Deux décennies, après les premières décisions visant l'intégration des préoccupations logistiques dans les politiques publiques, nous donnons suffisamment de recul pour évaluer le travail accompli.

C'est en effet le moment opportun pour procéder à une telle évaluation. Aujourd'hui, et en ces temps difficiles que traverse le Monde, Maroc inclus, face à la pandémie COVID-19, les expériences ont montré qu'un certain niveau d'industrialisation et d'organisation logistique seraient des garants du niveau de résilience d'un pays aux conséquences sanitaires, économiques et sociales de cette crise inédite. En continuant à effectuer les différentes liaisons nationales et internationales pour assurer la production et la distribution de biens et services élémentaires nécessaires à la survie des populations, la logistique s'est avérée être non seulement une arme économique stratégique en temps de prospérité mais une arme de guerre salvatrice en temps de crise. Des réflexions riches d'enseignements devraient ainsi être dégagées de cette nouvelle crise pour cerner les forces et les faiblesses du pays au niveau de son économie en général et de son organisation logistique en particulier.

Dans ce cadre, et pour enrichir le fond documentaire portant sur la logistique au Maroc dans toutes ses dimensions (microéconomique, macroéconomique, sectorielle, géographique, stratégique,

managériale, opérationnelle, organisationnelle, technologique, humaine, etc.), nous lançons un **appel à contributions pour la participation à l'ouvrage collectif « Penser le Maroc Logistique : Une perspective pluridisciplinaire. Mélanges en l'honneur de Mustapha EL KHAYAT »**. L'édition de cet ouvrage fait suite au colloque organisé par la faculté de Droit de Mohammedia en collaboration avec l'AMLOG en juillet 2019 en hommage au Professeur Mustapha EL KHAYAT. Il s'agit d'une part de capitaliser sur les débats et les expériences présentés lors de cette rencontre scientifique, et d'autre part de perpétuer ces moments de reconnaissance à l'égard des personnes qui ont consacré leur vie à l'université.

Le professeur EL KHAYAT fut l'initiateur de la dissémination et de l'ancrage de la logistique dans le milieu universitaire tant pour la recherche, l'enseignement que la formation. Il a encadré depuis le début des années 90 au dernier siècle les premiers travaux de recherche en logistique au Maroc, publié plusieurs ouvrages et articles, organisé de nombreuses rencontres scientifiques et contribué à plusieurs rapports nationaux et internationaux traitant de la logistique au Maroc. Il continue, en tant que président de l'Association Marocaine pour la Logistique, à incarner le trait d'union entre le monde académique et le monde professionnel en organisant régulièrement des manifestations rassemblant toutes les personnes intéressées par la logistique au Maroc.

Présentation de l'ouvrage

Les papiers proposés pour publication dans cet ouvrage doivent porter sur des aspects logistiques en rapport avec la réalité marocaine (des réflexions de nature théorique peuvent aussi être proposées). Les articles sélectionnés feront l'objet de chapitres et seront regroupés sous forme de parties selon une classification thématique.

Ces articles doivent être organisés en sections et paragraphes et être compris entre 3500 mots à 5000 mots maximum (décompte Word), bibliographie comprise (maximum : 15 références), police Times New Roman 12, interligne 1,5 et sans notes de bas de page. Ils doivent respecter les normes de rédaction scientifique en termes de présentation des citations et des références bibliographiques (style Harvard) et ne doivent pas avoir été déjà publiés dans une revue ou un ouvrage au Maroc ou à l'étranger.

L'évaluation des articles sera faite conjointement par des professeurs marocains et étrangers s'intéressant à la logistique dans toutes ses dimensions.

Date limite d'envoi des articles : 30 Septembre 2020

Coordonnateurs de publication :

Gilles PACHE (Université d'Aix-Marseille, France)

Abdelali NACIRI (Université Hassan II de Casablanca, FSJES Mohammedia, Maroc)

Contact (Articles à envoyer à)

gilles.pache@univ-amu.fr – al.naciri@yahoo.fr

Publication : Presses Universitaires d'Aix – Marseille, PUAM, France.

Partenaires Professionnels

